

Test General Tire Grabber X3 na Intercontinental Rally!

21. januára 2019 štartuje už deviaty ročník Intercontinental rally. Podnik, ktorý úspešne nadviazal na pôvodnú africkú trasu dakarskej rally, štartujúci v španielskej Almerii a končiace u Ružového jazera v Dakare. Team ALPHARACING zložený z troch vozidiel z ktorých dve prejdú ohňom 6500K afrického terénu otestoval pneumatiky GENERAL GRABBER X3.



V nedeľu 20. januára úspešne prechádzame technickými preberaním ICR2019 a ladíme posledné detaily na autách pre najbližšie dva týždne. Jednou z noviniek na našom Fordu je aj nový model GENERAL GRABBER X3. Vzhľadom k tomu, že išlo o náš tretí štart na tomto podniku a dvakrát sme mali obuté skvelé GT AT2 Baja dovezené z USA, boli sme veľmi zvedaví aj na nástupnícky model X3. Na prvom obrázku vidíte nový typ vzorky, ktorý je použitý vo výrobe od leta 2018. Gulatina sa to vcelku masívne, ostro rezané, pritom však relatívne husté, takže išlo predpokladať, že budú fungovať aj v piesku



Veľkosť gúm 37x12,5 R17 sama o sebe napovedá, že sa budú ľahko stretávať so spotrebou a tá tak vyskočila skoro o 2l, čo v prípade našej F150ky nie je tak moc. Kompenzáciou však je jednoznačné fungovanie v teréne a to vo všetkých materiáloch. Gumy na obrázku nižšie majú za sebou 13000km z toho 6000K čistý terén a zvyšok asfalt rôznych kvalít. Ľavé dve sú predné, pravá je zadná. Terén možno označiť ako vyrovnané nechutný, od veľmi ostrých kameňov, po okruhliaky veľkosti hlavy, piesky rôzne hrubosti aj tuhosti.



Ak začnem s nevýhodami, potom môžem zdieľať iba dve. Odhodenia kameňov vo väčších rýchlostiach od pneumatík sú vskutku brutálne a v tomto prípade sme ľahko podcenili krytie hlavne zadných tlmičov a prednej nápravy. Takže viac krytie, pretože lopaty na pneumatikách hádže. Váha a hluk sú potom nevýhodou len zdanlivú, u veľkého auto v teréne ide o nepodstatnú informáciu, ale na ceste sú tieto dva aspekty poznať jednak spomínanú spotrebou, ale aj vyvažovaním a manipuláciou, s diskom sme sa pohybovali ľahko nad 40kg na bicykel. Prípadne u menších áut aj nároky na komponenty.

Výhod je bezpochyby viac. Predovšetkým pneumatiky fungujú. Fungujú na všetkom. Jazdili sme dobre v piesku, podhušovali na 0,6-0,8 a držali. V mokrom piesku na pláži, v kameňoch i bahne. Pokiaľ s pneumatikou pracujete dobre, nezaznamenali sme žiadny problém. Čo viac, za celý čas sme nemali jediný defekt a toho si naozaj cením. Tretie preteky za sebou jedu na GT a ešte som nemal defekt a ani nový model nesklamal!

Ako sa gumy schádzajú? Ak sa pozriete na prednej, zišli sa na cca 50 % na stred a na cca 20 % na okraji. Dôvodom je predovšetkým široký rozchod autá a všetky koľaje v kamenistom teréne tak jedu "cez hrany" a búrajú si cestu po predchádzajúcich menších autách. Bolo poznať, ako vpredu sú výrazne poškodenejší než napríklad zadné.

Záverom, cez pár negatív, musím opätovne pochváliť General Tire za veľmi kvalitnú obuv. Značku mám dlhodobý rád a ďakujem aj distribútorovi pre ČR a SR - GPD za podporu a zabezpečenie. Petr Sobotka